



**Biuro Projektowe i Nadzoru  
„FILAR”**

**Paweł Wysocki**

*12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15*

NIP 849-133-38-95

Regon 280576763

Tel. 505 11 77 26

**Projekt:** projekt zagospodarowania terenu

**Obiekt:** droga gminna

**Adres i kategoria obiektu:** droga gminna nr 175516 N Kumielsk –  
Guzki, IV, XXV

**Ewidencja:** działki o nr geod.: 617, 156/1, (obręb 0011 Guzki)

**Inwestor:** Gmina Biała Piska  
Pl. A. Mickiewicza 25, 12 – 230 Biała Piska

**Liczba tomów/Tom/Egzemplarz:** 4/1/....

Projektant/nr uprawnień	Specjalność:	Branża:	Podpis
mgr inż. Paweł Wysocki upr. Nr WAM/0024/PWOD/18	Inżynieryjna drogowa	Drogowa	

Pisz, wrzesień 2021 r.

## Spis zawartości projektu zagospodarowania terenu

Strona tytułowa .....	1
Spis zawartości projektu budowlanego.....	2
1 Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....	3
1.1 Podstawa i zakres opracowania .....	3
1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania .....	3
1.1.2 Cel i zakres opracowania .....	4
2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja .....	4
3 Opis rozwiązań projektowych .....	5
3.1 Odwodnienie .....	5
3.2 Dostęp do drogi publicznej.....	5
3.3 Parametry techniczne.....	5
3.4 Zestawienie powierzchni .....	6
3.5 Zagospodarowanie.....	6
3.6 Zagadnienia własności gruntów .....	6
3.7 Informacja o wpisie do rejestru zabytków.....	6
3.8 Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania .....	7
3.9 Ochrona przeciwpożarowa .....	7
3.10 Obszar oddziaływania obiektu .....	7
4 Część graficzna.....	8
Plan orientacyjny skala 1:10 000 .....	9
Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500.....	10-12

# **1 Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu**

## **1.1 Podstawa i zakres opracowania**

### **1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania**

- Zlecenie Inwestora, [1]
- Aktualna mapa do projektowania w skali 1:500, [2]
- Pomiaru uzupełniające, [3]
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,[4]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, [5]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2004 Nr 202 poz. 2072), [6]
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.) [7]
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 marca 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U., poz. 454) [8]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 2015, poz. 1314) [9]
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych [10]
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany w IBDiM [11]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89, poz. 414) [12]
- PN-88/B – 04481 Grunty Budowlane. Badanie próbek gruntów [13]

- PN-EN 1997-1:2008 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli : obliczenia statystyczne i projektowanie [14]
- PN-B-02479 Geotechnika. Projektowanie geotechniczne Część 1 – Zasady ogólne [15]
- PN-B-02480:1974 Grunty budowlane – Klasyfikacja [16]
- PN-B-02481:1998 Geotechnika. Terminologia podstawowa symbole literowe jednostki miar [17].

### **1.1.2 Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych związanych z przebudową drogi gminnej nr 175516 N Kumielsk – Guzki, która ma na celu zwiększenie parametrów technicznych nawierzchni jezdni drogi oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni drogi z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- przebudowy skrzyżowań z innymi drogami publicznymi,
- przebudowy zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wykonanie oznakowania pionowego.

Zakres prac projektowych znajduje się na terenie działek będących własnością:

- działka nr: 617, 156/1 – własność: Gmina Biała Piska.

## **2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja**

Aktualnie teren przewidziany pod roboty, a zlokalizowany na działkach o nr 617, 156/1 stanowi teren wydzielonego pasa drogowego drogi gminnej, dla dróg klasy L.

Teren działek o nr 617, 156/1 w ciągu drogi gminnej aktualnie posiada jezdnię o szerokości 4,0 m o nawierzchni częściowo gruntowej oraz częściowo brukowcowej wraz z pasami zieleni. Teren, na którym planowana jest inwestycja znajduje się częściowo w miejscowości Guzki.

Na odcinku drogi objętej opracowaniem brak jest wyznaczonych zjazdów na działki sąsiednie. W ciągu drogi występują liczne zastoiska wody, spowodowane brakiem skutecznego odwodnienia. Pobocza są zawyżone, jezdnia zdeformowana w przekroju poprzecznym i podłużnym. Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej występuje ruch lokalny – samochody osobowe i samochody ciężarowe oraz ciągniki rolnicze. Przebudowywany odcinek drogi gminnej przebiega częściowo w terenie zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 50 km/h.

W trakcie prowadzenia inwestycji nie planuje się robót rozbiórkowych.

#### Uzbrojenie istniejące:

Na obszarze objętym opracowaniem znajduje się sieć energetyczna napowietrzna, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna kablowa, które kolidują z planowaną inwestycją.

### **3 Opis rozwiązań projektowych**

#### **3.1 Odwodnienie**

Wody opadowe i roztopowe z elementów zagospodarowania zostaną odprowadzone powierzchniowo zgodnie z projektowanymi spadkami nawierzchni. Wody opadowe i roztopowe z elementów drogi spłyną grawitacyjnie na teren pasa drogowego oraz do projektowanych poboczy filtracyjnych. Ten sposób odprowadzenia wód gwarantują ukształtowane odpowiednio przekroje podłużne i poprzeczne.

#### **3.2 Dostęp do drogi publicznej**

W nawiązaniu do treści Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Poz. 1609) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) z późniejszymi zmianami i Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 Poz. 735) z późniejszymi zmianami dokonano określenia dostępności do dróg publicznych.

Ze względu na specyfikę, parametry i formę zaprojektowanych rozwiązań przyjęto, że n/n inwestycja oraz zaprojektowane rozwiązania zapewniają dostęp do dróg publicznych.

#### **3.3 Parametry techniczne**

W tablicy 1 zestawiono parametry techniczne planowanej inwestycji.

Tablica 1. Parametry techniczne planowanej inwestycji

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Parametry techniczne
1	2	3	4
1	Szerokość jezdni	m	5,5 i 5,0
2	Szerokość zjazdów	m	4,0
3	Klasa drogi	-	L
4	Szerokość poboczy	m	0,75

### 3.4 Zestawienie powierzchni

W tablicy 2 zestawiono powierzchnie dróg, zjazdów.

Tablica 2. Zestawienie powierzchni dróg, zjazdów.

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Parametry techniczne
1	2	3	4
1	Nawierzchnia jezdni	m <sup>2</sup>	7358,3
2	Nawierzchnia zjazdów	m <sup>2</sup>	340,0
3	Nawierzchnia poboczy	m <sup>2</sup>	2045,6

### 3.5 Zagospodarowanie

Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (rys. nr 2).

### 3.6 Zagadnienia własności gruntów

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działek będących własnością – patrz pkt. 1.1.2 niniejszego opracowania.

### 3.7 Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Droga gminna nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie posiada planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, z dnia 23 lipca 2003 r. tj.:

Wykonawca, który w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

1. wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
2. zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;

3. niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

### **3.8 Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- wykonywanie prac rozbiórkowych (uszkodzenia ciała maszynami i narzędziami użytymi do rozbiórki), przy pracach zwłaszcza przy krawędzi przepustu należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót
- prace w pasie drogowym, które należy prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu
- praca przy robotach związanych z użyciem dźwigu (zerwanie się elementu i uszkodzenie ciała osoby znajdującej się w bezpośredniej strefie działania dźwigu)
- wykonywanie robót ziemnych (zagrożenie zasypania się wykopów)
- silne wiatry i huragany
- podniesienie się poziomu wód w wyniku intensywnych opadów.

### **3.9 Ochrona przeciwpożarowa**

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

### **3.10 Obszar oddziaływania obiektu**

W nawiązaniu do treści Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Poz. 1609) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

(Dz. U. Nr 43 poz. 430) z późniejszymi zmianami i Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 Poz. 735) z późniejszymi zmianami dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu oraz dostępności do dróg publicznych.

Ze względu na specyfikę, parametry i formę zaprojektowanych rozwiązań przyjęto, że obszar oddziaływania obiektu zawiera się w obrębie działek, na których zlokalizowana została n/n inwestycja, a zaprojektowane rozwiązania zapewniają poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich.

## **4 Część graficzna**

Plan orientacyjny skala 1:10 000 rys. 1

Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 rys. 2